

Q1 - Commune de résidence ? :

Q2 - Etes-vous ? un homme une femme Ne souhaite pas préciser

Q3 - Quel âge avez-vous ? moins de 18 ans 18-40 ans 40 à 60 ans + de 60 ans Ne se prononce pas

Q4 - Actuellement êtes-vous ?

- En étude (lycéen ou étudiant)
- En activité (actif, apprenti, stagiaire)
- Retraité
- A la recherche d'un emploi
- Autre :

Q5 - Si vous êtes en activité, en apprentissage ou en étude : dans quelle commune travaillez-vous ou étudiez-vous ? :

.....

Q6 - Pour les motifs que je vais vous citer, pouvez-vous me dire... ?

	Voiture	Covoiturage (hors membre du foyer)	Moto ou 2 roues motorisé	Bus ou Car	Train	Vélo (ou trot tinette)	A pied
1. Travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Achats de proximité (boulangerie, poste ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Achats en moyenne et grande surface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Activités culturelles (cinéma, ...ou sorties entre amis, restaurants...) ou visites (famille, amis)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Activités sportives (non réalisées à partir du domicile)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. RDV médicaux ou administratifs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Scolarité (accompagnement des enfants vers écoles, collèges)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q7 - Pour les motifs que je vais vous citer, pouvez-vous me dire... ?

Motifs	<p>Parmi les communes ci-dessous, vers quelle commune vous déplacez-vous le plus fréquemment pour ce motif ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Ma commune de résidence</i> ▪ <i>La plus proche de chez moi disposant de ce service</i> ▪ <i>Romilly-sur-Seine</i> ▪ <i>Nogent-sur-Seine</i> ▪ <i>Villenauxe-la-Grande</i> ▪ <i>Marigny-le-Châtel</i> ▪ <i>Méry-sur-Seine</i> ▪ <i>Saint-Mesmin</i> ▪ <i>Fontaine-les-Grès</i> ▪ <i>Troyes</i> ▪ <i>Sens</i> ▪ <i>Provins</i> ▪ <i>Arcis-sur-Aube</i> ▪ <i>Aix-en-Othe</i> ▪ <i>Sézanne</i> ▪ <i>Autres</i>
Achats de base (boulangerie, poste ...)	
Achats en moyenne et grande surface	
Activités culturelles (cinéma, et sorties entre amis, restaurants...)	
Activités sportives	
Démarches administratives	
RDV médicaux	

Q8 - Comment jugez-vous l'offre existante autre que la voiture (transport collectif régulier ou à la demande, c'est-à-dire qui se déclenche sur réservation préalable, offre solidaire, lignes de covoiturage, réseau cyclable...) au départ ou à proximité de votre commune pour les destinations ou motifs suivants ?

	<i>Totalement inadaptée</i>	<i>Plutôt inadaptée</i>	<i>Plutôt bien adaptée</i>	<i>Très bien adaptée</i>	<i>Ne Sais Pas - Je ne connais pas l'offre</i>	<i>Il n'existe pas d'offre</i>
Pour des déplacements quotidiens en lien avec le travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les scolaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour des déplacements occasionnels à l'échelle de la Communauté de communes vers les pôles de services (courses, médecin...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les jeunes, en lien avec leurs activités extrascolaires (loisirs, sports...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les personnes sans emploi ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rabattre sur les gares SNCF du territoire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur l'agglomération de Troyes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur l'agglomération de Sens ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur le secteur de Provins et plus globalement l'Île-de-France?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les visiteurs et touristes (découvertes du territoire, lien avec l'offre ferrée) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q9 - Évaluez entre 1 et 5, les affirmations suivantes correspondant à la perception que vous avez de vos déplacements quotidiens par rapport à différents critères ; 1 signifiant pas du tout d'accord et 5 tout à fait d'accord ?

	Note de 1 à 5				
Vos déplacements quotidiens sont plutôt coûteux ?	1	2	3	4	5
Vos déplacements quotidiens sont polluants ?	1	2	3	4	5
Vos déplacements quotidiens sont globalement satisfaisants ?	1	2	3	4	5
Vivre sans voiture sur le territoire est quasiment impossible !	1	2	3	4	5
L'offre de transport existante sur le territoire limite parfois vos déplacements ?	1	2	3	4	5
L'offre de transport existante sur le territoire limite parfois les déplacements de vos enfants ?	1	2	3	4	5

Q10 – A quelle fréquence utilisez-vous la VOITURE ?

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Q11 – A quelle fréquence utilisez-vous le COVOITURAGE ?

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Q12 – A quelle fréquence utilisez-vous la MARCHÉ ?

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Q13 – A quelle fréquence utilisez-vous le VELO ?

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Question à condition : A ceux qui utilise le vélo « plus occasionnellement » ou « jamais »

Q14 - Quels sont selon vous les éléments qui limitent votre pratique du vélo pour des déplacements sur et depuis votre commune ?

(trois réponses principales)

- Le relief est pénible
- Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés à vélo
- Je n'ai pas de vélo
- Le manque d'aménagements et de liaisons cyclables
- La dangerosité de certaines voies de circulation due à la cohabitation avec les voitures
- Le manque de stationnements vélo en général sur le territoire
- La facilité de circulation en voiture (*absence d'embouteillage*)
- Je n'aime pas faire du vélo
- Autre raison (précisez)

Q15 – A quelle fréquence utilisez-vous les transports collectifs ?

Le bus ou car

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Le train

- Tous les jours ou presque
- Plus occasionnellement
- Jamais

Question à condition : A ceux qui utilise les transports collectifs tous les jours ou presque

Q16 - Pour quelles raisons utilisez-vous les transports collectifs ?

(Trois réponses possibles)

- Vous n'avez pas le permis de conduire
- Vous n'avez pas de voiture à disposition
- A cause de mon âge avancé et/ou ma santé fragile
- Les transports en commun sont économiques
- Les transports en commun sont rapides
- Vous voulez éviter d'utiliser votre véhicule
- Vous voulez éviter d'acquérir un autre véhicule
- Les transports en commun sont plus écologiques
- Il est difficile de circuler ou de se stationner sur les trajets réalisés
- Autre raison (précisez)

Question à condition : A ceux qui utilise les transports collectifs très occasionnellement ou jamais

Q17 - Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas du tout ou très peu les transports collectifs sur le territoire ?

(deux réponses possibles)

- Vous ne connaissez pas le réseau et les lignes
- Vous n'avez pas d'arrêt à proximité de votre domicile
- Les temps de trajets en bus/cars sont trop longs comparés à ceux effectués en voiture
- Les lignes et/ou les horaires ne correspondent pas à vos besoins de déplacements
- Vous préférez utiliser votre voiture
- Le prix du bus est trop élevé
- Autre raison (précisez)

Q18 - Estimez-vous qu'il faille renforcer l'offre de transport collectif sur votre commune ?

- Non, elle est suffisante
- Oui, avec des lignes régulières de transport collectif
- Oui, avec du transport à la demande
- Oui, avec un mixte entre des lignes régulières et transport à la demande selon les horaires, destinations...
- Non, je pense que les TC ne sont pas la réponse adaptée et qu'il faut trouver d'autres solutions

Q19 - Pouvez-vous me citer, dans le cadre d'une amélioration de l'offre de transport collectif, les deux destinations à privilégier depuis votre commune ? :

Destination 1 :	
Destination 2 :	

Q20 - Dans le futur, pour améliorer vos déplacements sur le territoire, faut-il agir de manière prioritaire, secondaire sur les points suivants, ou cela n'est pour vous pas prioritaire ?

	<i>Prioritaire</i>	<i>Secondaire</i>	<i>Non prioritaire</i>
Améliorer l'accès aux équipements sportifs, de loisirs ou culturels du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux services de santé du territoire (médecin, infirmières...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux zones d'activités économiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès à l'offre commerciales et de services dans les bourgs du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux zones commerciales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux gares du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux pôles et gares extérieurs (Troyes, Sens, Provins, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux sites touristiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q21 - Les propositions ci-dessous vous semblent-elles pertinentes sur votre commune pour répondre aux besoins des habitants ?

	<i>Solution inadaptée</i>	<i>Intérêt faible</i>	<i>Intérêt moyen</i>	<i>Intérêt fort</i>	<i>Solution déjà existante</i>
A Développer les aménagements cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B Développement les aires et lignes de covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C Mettre en place un système d'Auto-stop organisé *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D Développer l'autopartage **	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E Développer l'intermodalité (transport du vélo dans le train, stationnement sécurisés vélos...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F La location longue durée de vélo à assistance électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G Limiter le trafic automobile et/ou la vitesse dans les centre-bourgs (avec des zones 20, zones 30)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H développer le transport solidaire*** et/ou la location (scooter, auto...) à vocation sociale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

***L'autostop organisé** : Les participants s'inscrivent gratuitement en mairie et reçoivent un logo (que l'automobiliste colle à l'arrière de la voiture et que l'autostoppeur tend à bout de bras quand il veut se déplacer en stop). Des points d'arrêts matérialisés par des panneaux spécifiques sont implantés sur le territoire. Ce système permet de sécuriser la pratique de l'autostop.

** **L'autopartage** : Un service d'autopartage ou voitures en libre-service, est un système qui met à la disposition de « clients » ou membres du service un ou plusieurs véhicules. Il permet notamment d'optimiser l'usage d'un véhicule.

*** Transport fait par un accompagnateur pour les personnes en difficulté ;

Q22 - Quels sont selon-vous les 2 itinéraires cyclables prioritaires à aménager sur le territoire ?

Exemples : liaison de commune à commune, d'une commune vers un lieu précis, entre deux lieux précis....

Précisez l'itinéraire 1 à aménager :

Précisez l'itinéraire 2 à aménager :

Q23 - Si des améliorations étaient apportées aux différentes offres de transport, seriez-vous prêt à utiliser les différents modes ci-dessous pour certains déplacements quotidiens et à quelle fréquence ?

	<i>Très souvent</i>	<i>Régulièrement</i>	<i>Occasionnellement</i>	<i>Pas du tout</i>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transport collectif régulier (Bus/car)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transport à la demande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Q24 - Comment percevez-vous l'impact du COVID sur vos futures pratiques de mobilité ?

- Cela va développer le télétravail
- Je vais réaliser plus d'achats en ligne
- Je vais moins me déplacer à l'avenir
- Au regard des mesures de distanciation, je préfère délaissé les modes « collectifs » (transport en commun, covoiturage...) et reprendre ma voiture
- Au regard des mesures de distanciation, je préfère délaissé les modes « collectifs » (transport en commun, covoiturage...) et utiliser mon vélo...
- Autres...

Q25 - Avez-vous des attentes au sujet de vos déplacements qui ne sont pas abordées dans ce questionnaire ?

.....

Pour participer au tirage au sort afin de gagner le vélo à assistance électrique mis en jeu, laissez vos coordonnées :

Nom & prénom :

commune : **Tél :**

Merci de votre participation