



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

Strasbourg, le 02/04/2026

Travaux d'électrification de la ligne : information sur les dates d'interruption des circulations jusqu'à l'été 2026

Les travaux d'électrification de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes se poursuivent en 2026. Comme en 2025, plusieurs ponts doivent être démolis/reconstruits, et ces travaux nécessitent de stopper les circulations pendant 6 week-ends en avril et mai, en plus de la fermeture de la ligne cet été (du 29 juin au 30 août).

EN AVRIL ET MAI 2026

Interruption des circulations ferroviaires pendant 6 week-ends

La majorité des travaux d'électrification de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes est réalisée la nuit. Toutefois lorsqu'il s'agit de démolir un pont, il est nécessaire de disposer d'un temps plus long qu'une nuit. Ainsi, ces opérations sont réalisées lors de certains week-ends.

En avril et mai 2026, 6 week-ends sont programmés pour démolir plusieurs ponts, durant lesquels les circulations ferroviaires sont interrompues entre Nogent-sur-Seine et Troyes pour des raisons de sécurité :

- Du vendredi 03/04 à 22h20 au lundi 06/04/2026 à 15h20
- Du vendredi 10/04 à 22h20 au dimanche 12/04/2026 à 21h30
- Du jeudi 30/04 à 22h20 au dimanche 03/05/2026 à 19h45
- Du jeudi 07/05 à 22h20 au dimanche 10/05/2026 à 15h20
- Du vendredi 22/05 à 22h20 au lundi 25/05/2026 à 20h25
- Du vendredi 29/05 à 22h20 au dimanche 31/05/2026 à 21h30

Durant ces périodes, des cars de substitution seront mis en place pour permettre aux voyageurs de se déplacer.

Travaux sur les ponts : des déviations routières temporaires

Les travaux sur les ponts franchissant les voies ferrées nécessitent d'interdire l'accès aux véhicules et la mise en place de déviations routières temporaires. Afin d'informer les habitants des communes concernées, des panneaux d'informations ont été installés à proximité des ponts, et des flyers ont été distribués dans les boîtes aux lettres.

à Romilly-sur-Seine

Deux ponts doivent être démolis et reconstruits à Romilly-sur-Seine :

- Pour le pont Gabriel Péri : une déviation routière sera mise en place du 23/03/2026 au 13/04/2027
- Pour le pont Gornet Boivin Prolongée : une déviation routière sera mise en place du 13/04/2026 au 18/01/2027.

à Saint-Mesmin

Pour le pont de la rue du Prieuré à Saint-Mesmin, une déviation routière sera mise en place du 26/01/2026 au 08/03/2027.

à Saint-Lyé

Deux ponts doivent être démolis et reconstruits à Saint-Lyé :

- Pour le pont de la voie Chaire : il sera fermé du 05/03/2026 au 06/01/2027
- Pour le pont de la voie de la Thomelle : il sera fermé du 24/03/2026 au 09/02/2027

Les deux ponts sont actuellement interdits à la circulation, et aucun itinéraire de déviation n'est prévu sur ces ouvrages.

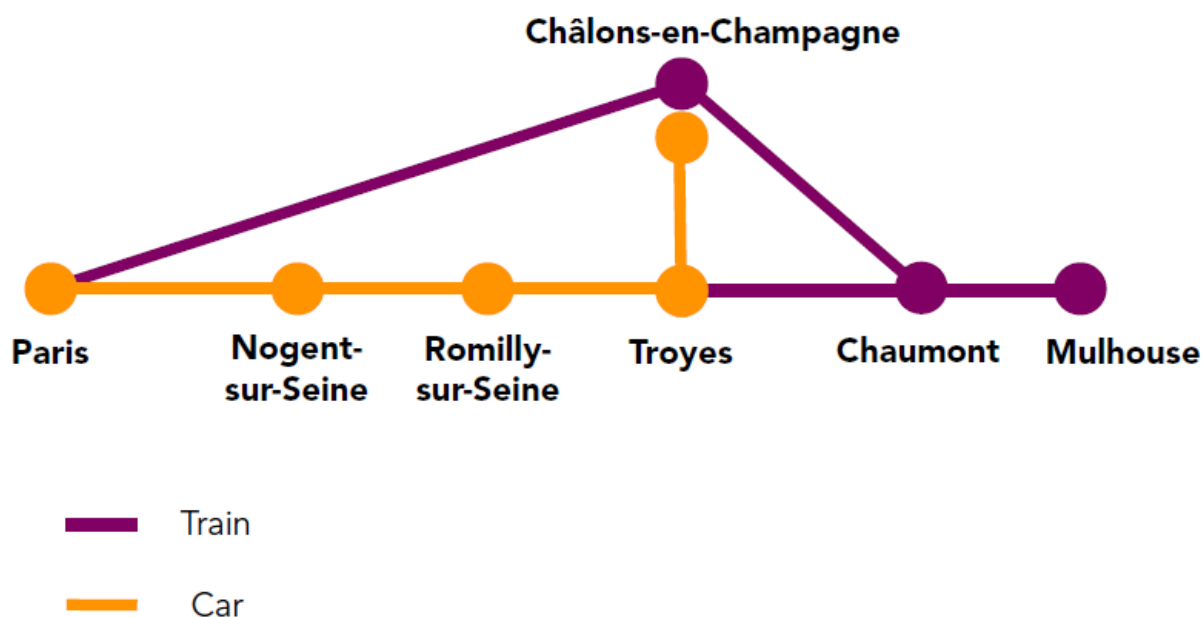
à Troyes

Un pont et une passerelle doivent être démolis et reconstruits à Troyes :

- Pour le pont Buffard : une déviation routière sera mise en place du 30/04/2026 au 07/05/2027
- Pour la passerelle Marie de Champagne : une déviation piétonne sera mise en place du 30/04/2026 au 30/10/2026.

Comment circuler sur la ligne lors de ces 6 week-ends entre avril et mai ?

- Mise en place de cars entre Romilly-sur-Seine, Nogent-sur-Seine et Paris,
- Mise en place de cars entre Troyes et Châlons-en-Champagne,
- Maintien des trains entre Mulhouse et Troyes,
- Maintien des trains entre Paris et Mulhouse via un itinéraire alternatif (Châlons-en-Champagne/Saint-Dizier/Chaumont)



DURANT L'ÉTÉ 2026

Comme durant l'été 2025, les circulations ferroviaires seront interrompues entre Nogent-sur-Seine et Troyes du 29/06/2026 au 30/08/2026 pour permettre de massifier les travaux pendant deux mois. Durant cette période, une offre de transport alternative sera mise en place pour permettre aux voyageurs de réaliser leur déplacement.

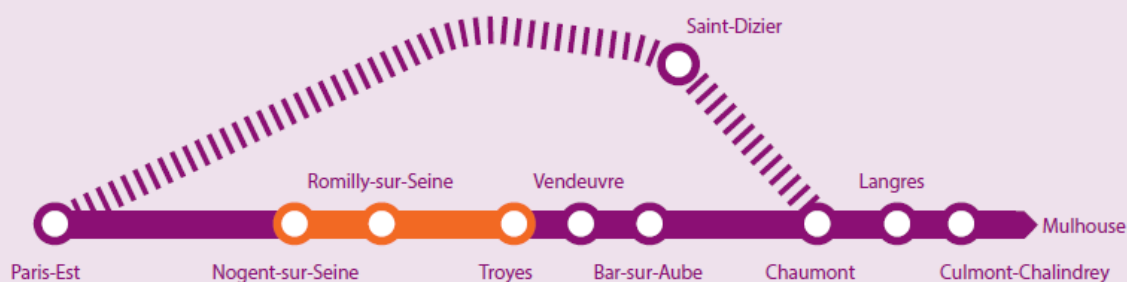
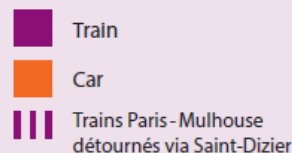
L'offre de transport du 29 juin au 30 août 2026

La Région Grand Est et SNCF Voyageurs se mobilisent pour proposer un service de transport adaptée durant cette période :

- Mise en place de cars entre Troyes, Romilly-sur-Seine et Nogent-sur-Seine,
- Maintien des trains entre Nogent-sur-Seine et Paris-Est,
- Maintien des trains entre Paris et Mulhouse via un itinéraire alternatif (Châlons-en-Champagne/Saint-Dizier/Chaumont)

Étés 2025, 2026 :

- Des cars Nogent-sur-Seine <> Troyes
- Les trains Paris - Mulhouse détournés via Saint-Dizier



Quelles sont les solutions pour se déplacer à Paris cet été ?

Depuis Nogent-sur-Seine : aucun changement car il y a des trains Fluo directs entre Nogent-sur-Seine et Paris

Depuis Romilly-sur-Seine, deux solutions :

- Prendre le car de Romilly-sur-Seine à Nogent-sur-Seine puis prendre le train entre Nogent-sur-Seine et Paris (temps de trajet supplémentaire de 28 minutes),
- Aller en voiture jusqu'à Nogent-sur-Seine (des parkings sont adaptés) et prendre le train entre Nogent-sur-Seine et Paris.

Depuis Troyes, deux solutions :

- Prendre le car de Troyes à Nogent-sur-Seine, puis prendre le train Fluo entre Nogent-sur-Seine et Paris (temps de trajet supplémentaire de 56 minutes),
- Aller en voiture jusqu'à Nogent-sur-Seine (des parkings sont adaptés) et prendre le train Fluo entre Nogent-sur-Seine et Paris.

Depuis Vendevre et Bar-sur-Aube, deux solutions :

- Prendre le train Fluo jusqu'à Troyes, puis prendre le car de Troyes à Nogent-sur-Seine, puis prendre le train entre Nogent-sur-Seine et Troyes
- Aller jusqu'à Chaumont (en train ou en voiture), et prendre le train entre Chaumont et Paris (temps de trajet supplémentaire d'1h15),



Un guide voyageur sera distribué à Troyes et Paris Gare de l'Est. Il est également à disposition en ligne sur le site TER Grand Est en flashant ce QR.

De plus, l'information voyageur sera déployée dans les trains et dans les gares de la ligne ferroviaire entre Paris-Est et Mulhouse via des affiches et de la signalétique.

Une présence et un affichage renforcés en gare

Avec la volonté d'apporter un service aux voyageurs toujours amélioré, deux actions nouvelles seront mises en place durant l'été 2026 :

- Une présence supplémentaire d'agents SNCF en gare de Nogent-sur-Seine afin de proposer un accompagnement renforcé des voyageurs,
- Un affichage directionnel renforcé entre la gare et la gare routière à Romilly-sur-Seine et Troyes.

Pour faciliter l'organisation des trajets durant l'été, les horaires des trains Fluo et des cars Nogent-sur-Seine <> Troyes ainsi que des trains Fluo dont l'itinéraire est modifié, sont disponibles en gares et en ligne : sur le site TER Grand Est, dans la rubrique « [Info et travaux](#) » en Champagne-Ardenne ; sur SNCF Connect ou toute autre application de mobilité.

Réservation gratuite obligatoire pour les trajets ayant Paris comme départ ou arrivée et recommandée pour les autres trajets.

À propos du projet d'électrification de la ligne Paris-Troyes phase 2 – de Nogent-sur-Seine à Troyes

Sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, la phase 2 du projet d'électrification entre Nogent-sur-Seine et Troyes s'inscrit dans la continuité de la phase 1, qui avait porté sur l'électrification de la ligne entre Gretz-Armainvilliers et Nogent-sur-Seine. La mise en service de cette seconde phase est prévue en 2028.

Quelques chiffres :

119 km
de voies à
électrifier

2 300
Poteaux caténaux à
installer entre Nogent-
sur-Seine et Troyes

30
ponts-routes ou
passerelles à adapter
au gabarit électrique

1
sous-station
électrique à créer à
Saint-Mesmin

Contact presse SNCF Réseau Grand Est :

Mélanie Portrat : 06.09.08.55.88, melanie.portrat@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com